

Technická data

Model	L1361 HST	L1361 DT	L1421 DW	L1421 HDW	L1501 DW	L1501 HDW	L1501 DW-Cab
Motor	Kubota D1803-M						
Model	Kubota D1803-M		Kubota V2203		Kubota V2403-T		
Typ	vzňetový, kapalinou chlazený				vzňetový, přepřihovaný, kapalinou chlazený		
Počet válců	3		4		4		
Zdvihový objem	1 826		2 197		2 434		
Maximální výkon	26,9 (36,6)		33 (44,9)		36 (49)		
Maximální výkon na PTO	22,2 (30,2)		27,2 (37)		31,5 (42,9)		
Jmenovité otáčky	2 500		2 700		2 600		
Maximální krouticí moment	122,9		141		164,2		
Vzduchový filtr	2stupňový, papírová vložka						
Objem palivové nádrže	38		50		54		
Převodové ústrojí	hydrostatická						
Typ převodovky	hydrostatická	mechanická	mechanická	hydrostatická	mechanická	hydrostatická	mechanická
Počet převodových stupňů (vpřed/vzadu)	–	8/4	8/8	–	8/8	–	8/8
Počet rychlostních skupin	3	2	2	3	2	3	2
Pohon stroje	4 × 4 (s možností vypnutí pohonu přední nápravy)						
Spojka	jednolamelová, suchá						
Spojka PTO	mechanická, v olej. lázni	jednolam., suchá	vícelamelová, v olejové lázni				
Reverzace	–	ano	–	–	ano	–	ano
Uzávěrka diferenciálu	ano						
Brzdy	lamelové v olejové lázni						
Řízení	hydraulické						
Maximální rychlost jízdy (v závislosti na pneu)	27	26	–	–	30	–	–
Tempomat	na přání	ne	ano	ne	ano	ne	–
Vývodové hřídele (PTO)	závislý na otáčkách motoru						
Typ	540						
Zadní PTO	na přání						
Čelní PTO	na přání						
Hydraulika	Kat. I						
Celkový výkon čerpadla hydrauliky	46,8		55,6		190		
Výkon čerpadla pro pracovní hydrauliku/pro řízení	28,3/18,5		37/18,6		–		
Maximální provozní tlak	160		190		–		
Kategorie zadního 3bodového závěsu	řídění polohy						
Regulace zadního 3bodového závěsu	mechanické s automatickým vypnutím v maximální poloze						
Maximální zdvihový výkon/výkon na konci ramen	906/651	–	1 750/1 250	–	1 750/1 350	–	–
Ovládání zdvihu	ano						
Regulace rychlosti klesání	ano						
Blokace polohy ramen pro transport	ano						
Externí hydraulické okruhy vpředu/vzadu	na přání 3/na přání 2	–	–	–	na přání 3/1, na přání 2	–	–
Rozměry	Volitelné (záběrové, trávnikové, industriální)						
Celková délka	3 018	–	3 170	–	3 245	–	–
Celková šířka (v závislosti na pneu)	1 351–1 580	–	1 485	–	1 470	–	–
Celková výška (v závislosti na pneu)	2 432–2 460	–	2 450	–	2 550	–	–
Rozchod kol vpředu	1 085	–	1 145	–	1 340	–	–
Rozchod kol vzadu	1 015–1 295	–	1 140–1 310	–	1 125–1 325	–	–
Rozvor	1 610	–	1 895	–	1 915	–	–
Minimální světlá výška (v závislosti na pneu)	345	–	390	–	400	–	–
Vnitřní průměr otáčení	2,5	–	2,7	–	3,2	–	–
Standardní pneumatiky vpředu	Volitelné (záběrové, trávnikové, industriální)						
Standardní pneumatiky vzadu	Volitelné (záběrové, trávnikové, industriální)						
Hmotnost	1 313–1 397						
Provozní hmotnost	1 313–1 397		1 635		1 815		
Vybavení	ano, sklápň						
ROPS	–						
Kabina	ano						
Schválení pro provoz na pozem. komunikacích	ano						

Technická data čelního nakladače

Model	LA525EC	LA714EC	LA854EC
Ovládání	mechanické, 1 pákový rozvaděč, s plovoucí polohou		
Odpojení nakladače	ano, bez použití nářadí		
Rychloupínání lopaty	ano		
Maximální výška zdvihu (k čepu lopaty)	2 403	2 596	2 863
Zahloubení s lopatou ve vodorovné poloze	169	123	177
Šířka základní lopaty	1 675	1 675	1 829
Objem základní lopaty	0,23	0,23	0,31
Nosnost na středovém čepu lopaty (max. výška)	439	860	1 129
Nosnost 500 mm před středovým čepem (max. výška)	332	652	852
Doba zdvihu výložníku do nejvyšší polohy bez nákladu	3,1	3	4,2
Doba spuštění výložníku bez nákladu	2,3	2,4	2,8
Doba vysypání lopaty	2,7	3	3,3
Hmotnost nakladače	365	530	590

Výrobce si vyhrazuje právo provést technické změny bez předchozího oznámení. Předkládaný prospekt slouží výhradně jako popis.

Další vybavení: zásuvka 12 V, nastavitelný volant, držák na nápoje, schránka na nářadí, čelní hydraulický závěs, čelní vývodový hřídel, tažná lišta vzadu (spodní závěs), výškově stavitelné tažné zařízení vzadu, zadní pracovní světlomety, maják, přední blatníky, přední závaží, čelní nakladač, čelní ochranný rám kapoty.

Další příslušenství: vřábava na zimní údržbu, vřábava na údržbu travnatých ploch, příslušenství pro malozemědělské, školkařské, vinařské a sadařské činnosti.

K.B.T. PROFTECH s.r.o.

Košťálkova 1527, 266 01 Beroun
info@kubota.cz
www.kubota.cz



Kubota

Řada L1: Spolehlivá a výkonná.

Made in
Japan

Záruka
5 let

Mth
1 000



L1

L1361D / L1361H / L1421D / L1421H / L1501D / L1501H

S řadou L1 máte na své straně všestrannost a výkonnost. Ekonomický provoz díky motoru Kubota, extrémní odolnost při práci v náročném terénu a šetrnost k životnímu prostředí – to jsou vlastnosti, které činí řadu L1 skutečným „partnerem“.

K.B.T. PROFTECH s.r.o.

www.kubota.cz

Modely řady L1: Všestrannost, výkon, odolnost, ekologie.

Řada L1 nabízí 3 výkonové varianty – od 36 do 50 HP. U každé z nich si můžete vybrat mezi mechanickou nebo hydrostatickou převodovkou. Modely s převodovkou mechanickou jsou L1361D, L1421D a L1501D. Hydrostatická převodovka je označena písmenem H: L1361H, L1421H, L1501H. Pro Vaši bezpečnost jsou všechny modely vybaveny ochranným rámem ROPS.



Motor

Tam je síla. Nejdůležitější pro řadu L1 jsou vznětové motory poslední generace. Výkon 36–49 koní zajišťuje dostatek výkonu pro jakoukoliv práci.



Bezpečnost, pohodlí a ergonomie

Tvar kapoty a blatníků zajistí pro obsluhu dobrý výhled do okolí. To je zvláště důležité při práci se zadními přídatnými zařízeními nebo s čelním nakladačem. Velký úhel otevření kapoty pomáhá obsluze a servisu při údržbě. Velkorysý prostor obsluhy umožňuje snadné ovládání komponentů. Odpružená sedačka řidiče zaručuje i dlouhou práci bez únavy. Sklopný bezpečnostní rám ROPS, integrovaná přístrojová deska a logické ovládání podtrhuje dobře promyšlenou koncepci stroje.



Čelní nakladač

Čelní nakladače KUBOTA nabízejí „silnou ruku“ pro extrémní práci. Jsou optimálně přizpůsobeny řadě L1. Velká zdvihací síla a vysoká výška zdvihu je působivá v této výkonnostní a hmotnostní třídě. Jednoduché a intuitivní ovládání nakladače zajišťuje standardně Joystick. Zaoblený design čelního nakladače se opticky hodí k celkovému vzhledu těchto traktorů a umožňuje dobrý výhled na pracovní plochu. Rychloupínače Skid-Steer umožňují rychlou výměnu různého nářadí.



Zadní tříbodový závěs

Výkonný zadní závěs Kat. I se zdvihem až 1 750 kg je na celé řadě L1 dokonale sladěn se strojem. Jeho výkon dává možnost agregace nejrůznějšího příslušenství pro pokrytí nejrůznějších požadavků obsluhy.



Kabina Naglak

Silné stránky se nedají skrýt

Síla a flexibilita byla u vývojarů hlavní prioritou. Výkonný a úsporný motor, uživatelsky přívětivá a funkční mechanická nebo hydrostatická převodovka, posilovač řízení, palivová nádrž s maximálním objemem, a hlavně výkonná a rychle reagující tříbodová hydraulika jsou prioritou řady L1.



Konstrukce přední nápravy

Robustní konstrukce přední nápravy zaručuje velký úhel zatočení a extrémní manévrovatelnost. Světlá výška zlepšuje průjezd a manévrovatelnost v lesním porostu a horší průchodnosti.

Hydrostatická převodovka:

Volitelná hydrostatická převodovka nabízí tři rychlostní rozsahy pro komfortní a optimální využití.

Mechanická převodovka:

Rozsah 8V/8R zajistí pro každou práci optimální rychlost.

Motor:

Řada L1 nabízí motory od 36 do 49 koní. Motory Kubota dokazují svoji sílu a rezervu výkonu.

Komfort:

Sedačka je pohodlná, nastavitelná, přístrojová deska a ovladače přehledné a logické. Hlavní je ergonomie a pohodlí obsluhy.

