

**Moderní  
technika  
pro maximální  
výkon  
a komfort.**



**Kubota**



**Záruka  
5 let**

**M**

## **M7133 / M7153 / M7173**

Kubota Vám představuje novou řadu M7003. Nejvýkonnější model této řady poskytuje výkon až 175 koní. Pod kapotou pracuje čtyřválcový motor Kubota o objemu 6,1 l. Novou řadu M7003 je možné vybavit dvojicí převodovek. V nabídce je převodovka KVT s plynule měnitelným převodem nebo převodovka powershift. Traktor je vybaven zcela novou loketní opěrkou s přehledným displejem. Kabinu lze dodat v několika variantách odpružení.

**K.B.T. PROFTECH s.r.o.**

[www.kubota.cz](http://www.kubota.cz)

# M7003: Jedinečné inovace pro vyšší výkon a komfort

Nová řada M7003 přichází s několika inovacemi v porovnání s předchůdcem. Tyto inovace dělají ze skvělého ještě působivější traktor.



## Kabina

V kabině najdete mnohá vylepšení nejen z hlediska pohodlí a designu. K dispozici je např. nové prémiové sedadlo řidiče.

## K-monitor a automatické řízení

O nové funkce byl také rozšířen K-monitor a automatické řízení.

## Nová převodovka

Modely Standard a Premium jsou vybaveny novou převodovkou powershift s 6 stupni pod zatížením.

## Nový design výfuku

Výfuk je nově navržen tak, aby byla zlepšena viditelnost a snížena hladina hluku.

## Motor

Nová řada M7003 nabízí motory s lepším průběhem krouticího momentu. Zažijte ohromující sílu s ekonomikou 4válce.

## Nová elektricky nastavitelná zrcátka

Nově jsou k dispozici pro řadu M7003 elektricky nastavitelná a vyhřívaná zpětná zrcátka.

## LED pracovní světla

Nová 4 LED pracovní světla zlepšují viditelnost za snížených světelných podmínek.







### Vyšší výkon při nižší spotřebě paliva

Vyladění motoru řady M7003 bylo optimalizováno. Maximální výkon je nyní k dispozici v nižší úrovni otáček motoru a to 1 900 ot/min. Spotřeba paliva je díky modernizaci motoru nižší. Maximální točivý moment je dosažen při 1 500 ot/min.



### Nová 6stupňová převodovka powershift.

Vedle plynulé převodovky KVT je možné řadu M7003 vybavit inovovanou převodovkou powershift s 30 stupni vpřed a 15 stupni vzad. (54 vpřed/27 vzad se superplazivými rychlostmi). Využití výkonu motoru je tak efektivnější. Převodové stupně se mezi každou skupinou překrývají. Změna převodu je tak ještě snazší a plynulejší než dříve.



### Vysoký komfort pracoviště řidiče

Materiály v kabině traktorů řady M7003 jsou vyrobeny z kvalitních plastů, které jsou odolnější vůči znečištění a poškrábání. Všechny ovládací prvky jsou ergonomicky navrženy tak, aby je bylo vždy možné snadno automaticky použít. Ke zvýšení komfortu přispívá i nové prémiové vzduchem odpružené sedadlo. Hladina hluku byla v nové řadě posunuta opět na nižší úroveň.



### Nové ovládací funkce K-monitoru.

Do paměti souvratového managementu systému HMS může být nově uloženo až 20 různých operací v jednom nastavení. Nově je možné ukládat nastavení pro různé pracovní operace. V modelech M7003 bylo také inovováno automatické řízení, které nyní funguje ještě přesněji.



### Praktické inovace M7003

U pracovních světel je nově použita technologie LED diod, které zlepšují osvětlení a také snižují spotřebu energie. Nově přibyla elektronicky ovládaná, vyhřívaná zpětná zrcátka, která napomáhají zvýšení viditelnosti a bezpečnosti. Změn se dostalo i v navržení výfuku. Díky tomu je snížena hladina hluku a zlepšen výhled z místa řidiče. Traktor je nově možné vybavit několika rozměry pneumatik. Tlak na půdu je tak eliminován.



OPTIMALIZACE VÝKONU



SNADNÉ OVLÁDÁNÍ



UCHOVÁNÍ HODNOT



PRECIZNÍ ZEMĚDĚLSTVÍ



ŘÍZENÍ NÁKLADŮ

# Technická data

Model	M7133	M7153	M7173
<b>Motor</b>			
<b>Typ</b>	V6108-CR-TIEF4		
<b>Zdvihový objem/počet válců</b>	6 124/4		
<b>Max. výkon motoru při 2 100 ot/min (97/68/EG)</b>	99,3 (135)	114 (155)	117,7 (160)
<b>Max. výkon motoru s navýšením při 1 900 ot/min</b>	110,3 (150)	125 (170)	129 (175)
<b>Max. krouticí moment při 1 500 ot/min</b>	600	689	711
<b>Objem palivové nádrže/AdBlue</b>	330/38		
<b>Varianta modelu</b>	<b>Standard</b>	<b>Premium</b>	<b>Premium KVT</b>
<b>Převodovka</b>			
<b>Počet rychlostních stupňů</b>	30 vpřed/15 vzad (54 vpřed/27 vzad superplazivé rychlosti volitelně)		bezestupňová KVT
<b>Maximální rychlost</b>	40/50		
<b>Minimální rychlost při 2 000 ot/min</b>	2,87 (superplazivé rychlosti 0,45)		0,06
<b>Počet převodových stupňů ve skupině</b>	6		bezestupňová KVT
<b>Počet převodových skupin</b>	5		bezestupňová KVT
<b>Reverzní zařízení</b>	elektrohydraulické		
<b>Brzdy</b>	hydraulické kotoučové, zapínání 4 × 4 při brzdění		
<b>Uzávěrka diferenciálu přední/zadní</b>	elektrohydraulické ovládání (působí současně vpředu a vzadu)		
<b>Vývodový hřídel (PTO)</b>			
<b>Typ</b>	elektricky ovládaná, mokrá vícekotoučová spojka, s nezávislou brzdou		
<b>Rychlost zadního PTO</b>	540/540E/1 000/1 000E		
<b>Rychlost předního PTO</b>	1 000		
<b>Hydraulika</b>			
<b>Průtok hydraulického čerpadla</b>	80/110		
<b>Třibodový závěs</b>	rychloupínací s teleskopickými stabilizátory		
<b>Kategorie</b>	III		
<b>Regulace</b>	polohová, silová a smíšená		
<b>Zadní TBZ nosnost na konci ramen</b>	9 400		
<b>Přední TBZ nosnost na konci ramen</b>	3 900		
<b>Počet hydraulických okruhů</b>	3 mech. ovládané (volitelně 4)	4 elektrohydraulicky ovládané (volitelně 6)	
<b>Ostatní</b>			
<b>Řízení</b>	hydraulické		
<b>Přední náprava</b>	hydraulicky odpružená		
<b>Přístrojový panel</b>	analogový/LCD display		
<b>Standardní pneu vpředu</b>	540/65 R28		
<b>Standardní pneu vzadu</b>	650/65 R38		
<b>Rozměry a hmotnosti</b>			
<b>Celková délka</b>	4 470–4 910		
<b>Celková výška</b>	2 985–3 125		
<b>Celková šířka</b>	2 360–2 550		
<b>Rozvor</b>	2 720		
<b>Rozchod kol – vpředu</b>	1 914–1 999		
<b>Rozchod kol – vzadu</b>	1 850–1 980		
<b>Pohotovostní hmotnost</b>	6 600–7 350		

Výrobce si vyhrazuje právo provést technické změny bez předchozího oznámení. Předkládaná tiskovina slouží výhradně jako popis.

## K.B.T. PROFTECH s.r.o.

Košářkova 1527  
266 01 Beroun  
info@kubota.cz  
www.kubota.cz

03/2018-VI

Razítko prodejce nebo servisního střediska