

Technická data

Model	L2421D	L2421H	L2501D	L2501H	L2501GST	L2602H
Motor	Kubota V2203					
Model	Kubota V2203		Kubota V2403-T		Kubota V2403-CR-T	
Typ	vzňetový, kapalinou chlazený					
Počet válců	4					
Zdvihový objem	2 197		2 434		2 434	
Maximální výkon	33 (44,9)		36 (49)		45,1 (61,3)	
Maximální výkon na PTO	27,2 (37)		31,5 (42,9)		39,5 (53,7)	
Jmenovité otáčky	2 700					
Maximální krouticí moment	141		164,2		195,5	
Vzduchový filtr	2stupňový, papírová vložka					
Objem palivové nádrže	50		54		51	
Převodové ústrojí	mechanická					
Typ převodovky	16/16		16/16		24/16	
Počet převodových stupňů (vpřed/vzad)	4		6		6	
Počet rychlostních skupin	4 × 4 (s možností vypnutí pohonu přední nápravy)					
Pohon stroje	jednolamelová, suchá					
Spojka	vicelamelová, v olejové lázni					
Spojka PTO	ano					
Reverzace	ano					
Uzávěrka diferenciálu	lamelové v olejové lázni					
Brzdy	hydraulické					
Řízení	30					
Maximální rychlost jízdy (v závislosti na pneu)	ne		ano		ne	
Tempomat	ne					
Vývodové hřídele (PTO)	závislý na otáčkách motoru					
Typ	540					
Zadní PTO	na přání					
Čelní PTO	na přání					
Hydraulika	55,6					
Celkový výkon čerpadla hydrauliky	37/18,6					
Výkon čerpadla pro pracovní hydrauliku/pro řízení	190					
Maximální provozní tlak	Kat. I					
Kategorie zadního 3bodového závěsu	řízení polohy					
Regulace zadního 3bodového závěsu	1 750/1 250					
Maximální zdvihový výkon/výkon na konci ramen	1 750/1 250		1 750/1 350		1 750/1 350	
Ovládání zdvihu	mechanické s automatickým vypnutím v maximální poloze					
Regulace rychlosti klesání	ano					
Blokace polohy ramen pro transport	ano					
Externí hydraulické okruhy vpředu/vzadu	4/2		0/2		4/2	
Rozměry	3 170					
Celková délka	3 170		3 245		3 275	
Celková šířka (v závislosti na pneu)	1 485		1 470		1 560	
Celková výška (v závislosti na pneu)	2 450		2 550		2 375	
Rozchod kol vpředu	1 145		1 340		1 135	
Rozchod kol vzadu	1 140-1 310		1 125-1 325		1 225-1 325	
Rozvor	1 895		1 915		1 915	
Minimální světlá výška (v závislosti na pneu)	390		400		392	
Vnitřní průměr otáčení	2,7		3,2		3,2	
Standardní pneumatiky vpředu	Volitelné (záběrové, trávníkové, industriální)					
Standardní pneumatiky vzadu	Volitelné (záběrové, trávníkové, industriální)					
Hmotnost	2 040					
Provozní hmotnost	2 040					
Vybavení	ano					
ROPS	ano		ano, sklopný		ano	
Kabina	ano					
Schválení pro provoz na pozem. komunikacích	ano					

Technická data čelního nakladače

Model	LA714EC	LA854EC	LA1054EC
Ovládání	mechanické, 1 pákový rozvaděč, s plovoucí polohou		
Odpojení nakladače	ano, bez použití nářadí		
Rychloupínání lopaty	ano		
Maximální výška zdvihu (k čepu lopaty)	2 596	2 863	2 863
Zahloubení s lopatou ve vodorovné poloze	123	177	177
Šířka základní lopaty	1 675	1 829	1 829
Objem základní lopaty	0,23	0,31	0,31
Nosnost na středovém čepu lopaty (max. výška)	860	1 129	1 129
Nosnost 500 mm před středovým čepem (max. výška)	652	852	852
Doba zdvihu výložníku do nejvyšší polohy bez nákladu	3	4,2	4,2
Doba spuštění výložníku bez nákladu	2,4	2,8	2,8
Doba vysypání lopaty	3	3,3	3,3
Hmotnost nakladače	530	590	590

Výrobce si vyhrazuje právo provést technické změny bez předchozího oznámení. Předkládaný prospekt slouží výhradně jako popis.

Další vybavení: zásuvka 12 V, nastavitelný volant, držák na nápoje, schránka na nářadí, čelní hydraulický závěs, čelní vývodový hřídel, tažná lišta vzadu (spodní závěs), výškově stavitelné tažné zařízení vzadu, zadní pracovní světlomety, maják, přední blatníky, přední závaží, čelní nakladač, čelní ochranný rám kapoty.

Další příslušenství: výbava na zimní údržbu, výbava na údržbu travnatých ploch, příslušenství pro malozemědělské, školkařské, vinařské a sadařské činnosti.

K.B.T. PROFTECH s.r.o.

Košťálkova 1527, 266 01 Beroun
info@kubota.cz
www.kubota.cz



Kubota

Řada L2: Více pohodlí, všestrannosti a efektivity.



Made in
Japan

Záruka
5 let

Mth
1 000



L2

**L2421D / L2421H / L2501GST / L2501H / L2602H Cab
L2501D ROPS**

Tři varianty výtečných převodovek Kubota, výkonné a odolné motory Kubota, špičková klimatizovaná kabina i šetrnost k životnímu prostředí – to je řada L2.

K.B.T. PROFTECH s.r.o.

www.kubota.cz

Modely řady L2: Nečekaná úroveň pohodlí.

Řada L2 nabízí maximální, v této kategorii traktorů nečekanou, úroveň pohodlí. De luxe sedadlo se vzduchovým odpružením a dostatek prostoru pro nohy snižuje únavu, velký a přehledný ovládací panel nabízí snadný přístup k ovládacím prvkům a snižuje nepozornost.

Stručně řečeno, tato kabina je centrum pohody. Komfortní kabina řady L2 vás přeneso do nové dimenze. Automatická klimatizace/topení reguluje chlazení, topení a ventilaci vzduchu pro větší pohodlí obsluhy. Celá klimatizační řídicí jednotka je umístěna tak, aby byla zajištěna větší vzdálenost od hlavy obsluhy.



Motor E-T VCS Diesel

Spalovací systém Three Vortex Combustion (E-TVCS) společnosti Kubota umožňuje zvýšení průtoku vzduchu do spalovací komory, čímž se dosáhne vyšší spotřeby energie, účinnosti a čistších emisí. Systém dieselových motorů, který se nachází v novém vozidle Grand L40-II, používá větší objemový motor a generuje méně hluku a vibrací. Také splňuje řadu emisních předpisů, nebo má dokonce ještě lepší parametry.



PTO a hydraulika

Hydraulicky aktivovaná spojka s vývodovým hřídelem nezávislým na životě umožňuje, aby byl vývodový hřídel nezávisle zapojen/odpojen, zatímco je traktor stále v pohybu. Navíc je k dispozici systém Neutral/Auto Shut-off a ochranné odkládací štíty pro úplný upgrade celkové bezpečnosti a produktivity vývodového hřídele.



IntelliPanel™

Mějte přehled o stavu vašeho traktoru řady L2 po celou dobu s novým systémem IntelliPanel™. Kombinace analogového otáčkoměru, teplotního rozmezí a ukazatele spotřeby paliva, digitálního panelu s velkými obrazovkami a horních a dolních indikátorů vás IntelliPanel™ informuje o stavu traktoru včetně údržby na jediný pohled.



HST PLUS

Hydrostatická převodovka

Zoptimalizovali jsme výklon a životnost hydrostatického pohonu. Výsledek: HST Plus. Automatické ovládání hydrostatického čerpadla a motoru umožňuje optimální výkon, bez ohledu na požadavky, půdní podmínky nebo zkušenost uživatele. Nová HST Plus je vybavena hydraulickým posilovačem ulehčujícím ovládání pedálu pojezdu. Bez ohledu na zatížení garantuje tento systém jemnou reakci, snadné ovládání a lepší kontrolu. Méně vibrací a snížená hlučnost umožňují příjemnou práci bez únavy, při nejvyšším výkonu



GST

Glide Shift převodovka

Exkluzivní GST převodovka Kubota nabízí 12 rychlostních stupňů vpřed a 8 stupňů vzad, které je možno řadit bez spojky. Spolu se sériovou redukcí nabízí tato převodovka celkem 24 stupňů pro jízdu vpřed a 16 pro jízdu vzad. Díky elektronickému řízení nepotřebuje tento systém použití spojky ani při změně směru jízdy vpřed/vzad



FST

Plně synchronizovaná hlavní a rozsahová převodovka

Ekonomická FST převodovka nabízí 16 rychlostních stupňů vpřed a 16 vzad. Jednoduchá a jemná změna rychlosti stejně jako směru jízdy předurčuje tuto převodovku pro přípravu půdy a práci s čelním nakladačem.



Údržba

L2 je vybavena odnímatelným panelem sedadla, který je umístěn nad převodovkou, což umožňuje snadnější přístup a servis hydraulických ventilů a součástí souvisejících se snímačem. Nyní byla zjednodušena údržba hydrauliky. Je to jen další způsob, jak vám Kubota pomáhá udržet vás na sedadle řídiče.



Nové rozmístění pák

Pro snadnější přístup a hladší provoz jsou nakladač, závěs a dálkové páky seskupeny na pravé konzole.